

Při brzdění mají výhodu auta



Auto může – o to víc díky moderním asistenčním systémům – naplno brzdit i v zatáčkách. To motorky stále nemohou! Pokud tedy motorce, která jede za vámi, takzvaně „natvrdo“ zašlápnete, má motorkář jen malou šanci stejně včas zastavit.



Je velký rozdíl v délce brzdné dráhy na suchém a mokrému povrchu. Na suchu je brzdná dráha auto vs. motorka přibližně srovnatelná, na mokru se u motorky podstatně prodlužuje.